

TITAN RACE PRO C3 5W-30

Niskopopiołowy olej silnikowy do sportowych samochodów użytkowanych na drogach i torach wyścigowych

Opis

TITAN RACE PRO C3 5W-30 jest niskopopiołowym olejem do silników benzynowych lub wysokoprężnych, w tym również wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF) lub katalizatory. W skład oleju wchodzi wysokiej jakości pakiet dodatków oraz zaawansowane technologiczne bazy olejowe dla uzyskania podwyższonej płynności w niskich temperaturach, zabezpieczenia przed zużyciem oraz zredukowania nagarów. Innowacyjne technologie baz olejowych zapewniają wydajność w całym zakresie temperatur od zimnego rozruchu do najwyższych temperatur pracy.

TITAN RACE PRO C3 5W-30 zapewnia sportowe osiągi wraz z kompatybilnością z filtrami DPF i katalizatorami.

Zastosowanie

TITAN RACE PRO C3 5W-30 jest przeznaczony do nowoczesnych samochodów sportowych dopuszczonych do ruchu drogowego i użytkowanych wyczynowo na torach wyścigowych. Jest odpowiedni do silników benzynowych i wysokoprężnych i kompatybilny z systemami oczyszczania spalin, w których wymagany jest olej spełniający specyfikację ACEA C3.

Informacje o bezpieczeństwie stosowania oraz właściwym składowaniu zużytego oleju znajdują się w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego.

Korzyści

- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem przy maksymalnej mocy silnika
- Odpowiedni do stosowania w silnikach benzynowych i wysokoprężnych
- Kompatybilny z systemami oczyszczania spalin.
- Poprawiona płynność w niskich temperaturach redukująca zużycie przy zimnym rozruchu
- Zredukowana ilość osadów i nagarów
- Poprawione zabezpieczenie przed osadami turbosprężarki

Specyfikacje

- -

Dopuszczenia

- -

Rekomendacje FUCHS

- Rekomendowany do stosowania, jeśli któraś z wymienionych specyfikacji jest wymagana
- ACEA C3
- ACEA A3/B4
- BMW
- Mercedes
- Porsche
- VAG Group

2015.03, GDUK, BP 16.05.2016 Strona.1

PARAMETRY TECHNICZNE

| | | |
|---|--------------|-------------------------|
| Gęstość w 15 °C | DIN 51757 | 0.853 g/ml |
| Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C | DIN 51562-1 | 70.2 mm ² /s |
| Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C | DIN 51562-1 | 11.7 mm ² /s |
| Wskaźnik lepkości | DIN ISO 2909 | 162 |
| Temperatura zapłonu, CoC | DIN ISO 2592 | 230 °C |
| Temperatura płynięcia | DIN ISO 3016 | - 42 °C |